

ÇEVRE YASASI

(18/2012 Sayılı Yasa)

Madde 31(1) Altında Yapılan Tüzük

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu, Çevre Yasası'nın 31'inci maddesinin (1)'inci fıkrasının kendisine verdiği yetkiye dayanarak aşağıdaki Tüzüğü yapar:

Kısa İsim	1.	Bu Tüzük, “Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Kontrolü Tüzüğü” olarak isimlendirilir.
-----------	----	---

BİRİNCİ KISIM

Genel Kurallar

Tefsir	2.	Bu Tüzükte metin başka türlü gerektirmedikçe;
		“Absorbsiyon Katsayısı”, duman koyuluğunu gösteren ve egzoz gazı içinden geçen ışığın soğurması ile ölçülen katsayıyı anlatır,
		“Araç Muayene İstasyonu”, araçların niteliklerinin tespit ve kontrol edildiği, bunun için gerekli cihaz ve personeli bulunan, araç muayenesinin yapıldığı ve muayene kanallarının olduğu tesisleri anlatır,
		“Bakanlık”, Çevre Koruma Dairesi'nin bağlı olduğu Bakanlığını anlatır,
		“Daire”, Çevre Koruma Dairesini anlatır,
		“Duman” , taşıtların egzoz borusundan çıkan, tam yanmış veya yanmamış yakıt zerreciklerinin meydana getirdiği siyah, gri-beyaz veya mavi renkli aerosolü anlatır,
		“Duman Koyuluğu”, tam şeffaf gaz için duman koyuluğu % 0 (yüzde sıfır), ışığı tamamen absorbe eden, geçirgen olmayan gaz için ise % 100 (yüzde yüz) olmak üzere egzoz gazı içerisinde bulunan, şeffaf olmayan parçacıkların, gazdan geçen ışığın aydınlatma şiddetini, yani aydınlanan birim yüzey için ışık akısını azaltma yüzdesini anlatır,
		“Egzoz Emisyon Ölçüm İstasyonu”, motorlu taşıtların egzoz gazı emisyon ölçümlerinin yapıldığı yeri anlatır,
		“Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu”, bu Tüzüğe ekli Ek-I'de yer alan ve trafikte seyreden taşıtlar için yapılan egzoz gazı ölçümü sonunda, ölçüm sonucu uygun olan taşıtlara verilen raporu anlatır,
		“Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu Hazırlama Lisansı”, egzoz gazı emisyon

		ölçüm istasyonlarına egzoz gazı emisyon ölçümü yapabilme yetkisi veren ve Daire tarafından düzenlenen Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçümü Yapma ve Emisyon Ölçüm Raporu Hazırlama Lisansı belgesini anlatır,
		“Egzoz Gazı”, bir motorlu taşıtın egzoz borusundan çıkan gazı anlatır,
		“Egzoz Gazı Kirleticileri”, egzoz gazında bulunan ve çevreyi kirleten bileşenleri anlatır,
		“Katalitik Dönüştürücü”, egzoz gazındaki kirleticileri zararsız veya daha az zararlı bileşenlere dönüştürmek amacıyla bir taşıtın egzoz sistemine yerleştirilen reaktörü anlatır,
		“Kit Car Araç”, farklı ve nisbeten daha yeni veya klasik değeri olmayan bir aracın şasesi üzerine klasik değeri yüksek bir aracın sonradan yapılmış fakat orijinali ile aynı görünümde bir karoserin monte edilmesi suretiyle yapılan araçları anlatır,
		“Lambda Değeri”, gerçek hava/yakıt oranının teorik hava/yakıt oranına bölünmesi ile bulunan değeri anlatır,
		“Lisans”, Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçümü Yapma ve Emisyon Ölçüm Raporu Hazırlama Lisansı belgesini anlatır,
		“Motorlu Taşıt”, karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan ve makine gücüyle yürütülen aracı veya taşıtı anlatır,
		“Pozitif Ateşlemeli Benzin Motorlu Taşıt”, benzin ile çalışan, buji ateşlemeli motora sahip taşıtı anlatır,
		“Protokol (Sözleşme)”, Daire ile egzoz emisyon ölçümünü gerçekleştiren istasyon işleteni arasında imzalanan sözleşmeyi anlatır,
		“Sıkıştırma Ateşlemeli Dizel Motorlu Taşıt”, dizel yakıtı ile çalışan, sıkıştırma ile ateşlemeli motora sahip taşıtı anlatır,
		“Taşıt Sahibi”, motorlu taşıt için adına yetkili makam tarafından tescil belgesi (koçan) verilmiş kişiyi anlatır.
Amaç ve	3.	Bu Tüzüğün amacı, trafikte seyreden motorlu taşıtlardan kaynaklanan egzoz gazlarının neden olduğu hava kirliliğinden ve etkilerinden, canlıları ve çevreyi korumak amacıyla egzoz gazı kirleticilerinin azaltılmasını sağlamak, denetimler yapmak ve kirliliğe karşı gerekli yaptırımları uygulamak üzere gerekli usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam ve	4.	(1)	Bu Tüzük, kamuya ait araçlar da dahil olmak üzere trafikte bulunan dört ve daha fazla tekerlekli yolcu ve yük taşımaya mahsus karayolu
-----------	----	-----	--

Muafiyet			motorlu taşıtlarını kapsar.
		(2)	Bu Tüzük, aşağıda belirtilen motorlu taşıtları kapsamaz;
		(A)	Motosikletler ve motosiklet sınıfına giren taşıtları,
		(B)	İş makineleri ile tarım araçlarını (silindir, dozer, forklift, greyder, uçak merdiveni, traktör, biçerdöver ve benzeri araçlar),
		(C)	Klasik araçları,
		(3)	Bir klasik aracın egzoz emisyon ölçümünden muaf olabilmesi için, klasik araçların Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne ithali esnasında ithal uygunluk görüşü vermeye yetkili Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde kayıtlı herhangi bir klasik araç kulüp veya derneği tarafından klasik araç olarak nitelendirilen ve denetlenerek tanzim edilmiş Klasik Araç Kimlik Kartına sahip olması gerekir. Klasik araçlarla ilgili söz konusu kuruluşlar her araca Klasik Araç Kimlik Kartı veremez. Klasik araç kimlik kartı için müracaat eden bir aracın aşağıda belirtilen niteliklere sahip olması gerekir:
		(A)	Aracın üretim tarihinden itibaren 25 yaşını doldurmuş olması,
		(B)	Aracın ticari maksatlarla kullanılmaması,
		(C)	Aracın sadece klasik otomobillerle ilgili düzenlenen etkinliklere katılmak üzere trafiğe çıkması,
		(Ç)	Aracın, klasik otomobillerle ilgili olan herhangi bir kuruluş tarafından düzenlenen etkinliklere bir takvim yılında en az bir kere katılmış olması,
		(D)	Aracın üretildiği zamanki donanımlarına ek olarak ilave aksamlarla modernize edilmemiş olması, (Emniyet kemeri, müzik seti, klima dış dikiz aynası vb. hariç)
		(E)	Aracın motorunun orijinal olması veya aracın üretildiği tarihle uyumlu bir motorunun bulunması,
		(F)	Dış görünüşünde herhangi bir tadilat yapılmamış olması,
		(G)	Kaporta ve boyasının yaşına göre temiz olması,
		(H)	İç döşeme ve koltuklarının orijinal olması veya orijinaline sadık kalınarak yeniden döşenmiş olması.
		(4)	Kit Car olarak anılan araçlara klasik araç kimlik kartı verilmez. Klasik araç kimlik kartı bir takvim yılı (içinde bulunulan yılın 31 Aralık tarihine kadar) için geçerlidir ve her yıl yenilenmesi gerekir.
		(5)	Yukarıdaki (3)'üncü fıkrada belirtilen niteliklerin tamamını sağlamayan bir araca hiç bir şekilde klasik araç kimlik kartı verilmez. Klasik araç kimlik kartı verilmiş bir aracın yukarıda belirtilen niteliklerden herhangi birini kaybetmesi halinde verilen kimlik kartı derhal iptal edilir ve hiç bir suretle klasik araç kimlik kartı yenilenmez. Yukarıdaki (3)'üncü fıkrada belirtilen klasik araçlarla ilgili kuruluşlar, klasik araç kimlik kartı tanzim ettiği aracın detaylı bilgilerini her yılın 30 Haziran

			tarihine kadar Daire'ye bildirir. Aynı şekilde klasik araç kimlik kartı iptal edilen veya yenilenmeyen klasik araçlarla ilgili bilgilerin de Daireye bildirilmesi zorunludur.
--	--	--	---

İKİNCİ KISIM

Egzoz Gazı Emisyon Ölçüm Esasları ve Egzoz Emisyon Standartları

Benzinle Çalışan Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçümleri	5.	Pozitif ateşlemeli benzinli motorlara sahip motorlu taşıtların egzoz gazı emisyon ölçümünde aşağıdaki usul ve esaslar uygulanır:	
		(1)	Lambda sondası kontrollü üç yollu katalitik konvertör gibi bir emisyon kontrol sistemi ile kontrol edilmeyen egzoz gazı emisyonlarında ölçüm aşağıdaki gibi yapılır:
		(A)	Test öncesinde sistemde bir sızdırma kaçak olup olmadığı için egzoz sisteminin gözle muayenesi yapılır,
		(B)	Üreticisi tarafından takılmış emisyon kontrol aksamı varsa, bunların tam ve tatminkar bir durumda olduğunun, bir kaçak olmadığı için gözle muayene yapılır.
		(C)	Taşıtların üreticisinin tavsiyeleri dikkate alınarak, makul bir süre motorun çalıştırılmasından sonra motor yüksüz rölanti devrinde iken egzoz gazındaki karbon monoksit miktarı ölçülür. Egzoz gazındaki azami müsaade edilebilir karbon monoksit miktarı bu Tüzüğün 7'nci maddesinde düzenlenen sınır değeri geçemez.
		(2)	Lambda sondası kontrollü üç yollu katalitik konvertör gibi bir emisyon kontrol sistemi ile kontrol edilen egzoz gazı emisyonlarında ölçüm aşağıdaki gibi yapılır:
		(A)	Test öncesinde sistemde bir sızdırma kaçak olup olmadığı için egzoz sisteminin gözle muayenesi yapılır,
		(B)	Üreticisi tarafından takılmış emisyon kontrol aksamı varsa, bunların tam ve tatminkar bir durumda olduğunun, bir kaçak olmadığı için gözle muayene yapılır,
		(C)	Taşıtların emisyon kontrol sisteminin verimliliği için taşıtların emisyon kontrol sistemindeki katalitik dönüştürücü veriminin tespiti için egzoz gazında lambda değeri ve karbon monoksit değeri ölçülür. Egzoz gazındaki azami müsaade edilebilir karbon monoksit miktarı ve lambda değeri bu Tüzüğün 7'nci maddesinde düzenlenen sınır değeri geçemez.
Dizel Yakıtlı Çalışan Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçümleri	6.	Sıkıştırılmalı ateşlemeli dizel motorlara sahip motorlu taşıtların egzoz gazı emisyon ölçümünde aşağıdaki usul ve esaslar uygulanır ve absorpsiyon katsayısı bu Tüzüğün 8. maddesinde düzenlenen sınır değeri geçemez:	

		(1)	Vites levyesi boшта ve debriyaj kavramadayken serbest ivme süresince yani yüksüz rölantiden kesme hızına kadar egzoz gazının duman koyuluğunun ölçülmesi yapılır. Mekanik pompalı taşıtlarda, ölçümler öncesinde taşıtın püskürtme pompasında bulunması gereken mühür kontrol edilir.
		(2)	Ölçüm ön hazırlık olmaksızın da yapılabilir. Ancak, güvenlik nedeniyle motorun ısınmış ve mekanik durumunun tatmin edici durumda olduğu kontrol edilmelidir. Taşıtın ön hazırlığı aşağıdaki gibi yapılır:
		(A)	Motor, tamamen ısınmış olmalıdır. Yağ seviyesi kontrol çubuğu tüpüne yerleştirilen bir sonda ile ölçülen en az 80 °C' lik yağ sıcaklığı veya normal çalışma sıcaklığı daha düşükse, normal çalıştırma sıcaklığı veya en azından kızıl ötesi radyasyon seviyesi ile ölçülen motor bloğu sıcaklığı eşdeğer bir seviyede olmalıdır. Taşıtın üretimine bağlı olarak bu ölçüm uygulanabilir görülüyorsa, motorun normal çalışma sıcaklığına erişmesi beklenir. Bu motor soğutma fanı çalıştırılarak da sağlanabilir,
		(B)	Egzoz sistemi, en az üç serbest ivme çevrimi veya eş değer bir yöntem ile temizlenmelidir.
		(3)	Ölçümler aşağıdaki gibi yapılır:
		(A)	Sızdırma olup olmadığının kontrolü için motorlu taşıtın egzoz sisteminin ilgili parçalarının gözle muayenesi yapılır,
		(B)	Motorun ve takılmış herhangi bir turbo-beslenme (turbo-şarj) tertibatının, her bir serbest ivme devri başlatılmadan önce rölantide olması gerekir. Ağır tonajlı dizeller için ise bu durum, gaz pedalının serbest bırakılmasından sonra en az on saniyelik bir bekleme yapılmasını gerektirir,
		(C)	Her bir ivme çevrimini başlatmak için, püskürtme pompasından azami besleme sağlamak amacıyla gaz pedalına bir saniyeden az, tam ve devamlı olarak, fakat sert olmayacak bir şekilde basılır,
		(Ç)	Her bir serbest ivme çevrimi sırasında, gaz pedalı serbest bırakılmadan önce, motor, kesme hızına veya otomatik vitesli taşıtlarda, üretici tarafından belirlenmiş hıza veya böyle bir bilgi yoksa kesme hızının üçte ikisine erişmiş olmalıdır. Bu süre motor hızı gözlenerek veya gaz pedalına ilk basma ile serbest bırakma arasında yeterli bir süre geçmesine izin verilerek sağlanır,
		(D)	En son üç serbest ivme devrinin aritmetik ortalaması bu Tüzüğün 8'inci maddesinde düzenlenen sınır değeri aşıyorsa, taşıtlar başarısız kabul edilir.
Benzinle Çalışan Motorlu Taşıtların Emisyon Standartları	7.		Trafikte kullanılmakta olan benzinle çalışan motorlu taşıtlarda karbon monoksit ve lambda sınır değerleri aşağıdaki tabloda gösterildiği gibidir:

		Motorlu Taşıta Ait Bilgi	Karbon Monoksit (hacimce %)
		Egzoz sisteminde katalitik dönüştürücü ve benzeri emisyon kontrol donanımı olmayan taşıtlar	
		Rölantide	
		1/10/1975' den öncekiler	6
		1/10/1975-1/10/1986 arasındakiler	4,5
		1/10/1986'dan sonrakiler	3,5
		Egzoz sisteminde katalitik dönüştürücü ve benzeri emisyon kontrol donanımı olan taşıtlar	
		Rölantide (<2000 min ⁻¹)	En fazla 0,5
		Yüksek Rölantide (≥ 2000 min ⁻¹)	En fazla 0,3
		Lambda değeri	1+/- 0, 3
Dizel Yakıtlı Çalışan Motorlu Taşıtların Emisyon Standartları	8.	Trafikte kullanılmakta olan dizelle çalışan motorlu taşıtlarda absorpsiyon katsayısı sınır değeri aşağıdaki tabloda gösterildiği gibidir:	
		Motorlu Taşıta Ait Bilgi	Absorpsiyon Katsayısı M ⁻¹
		-Normal emişli dizel motorlarda	2,5
		-Aşırı doldurmalı dizel motorlarda (Turbo Şarjlı)	3,0
Egzoz Emisyon Ölçüm Sonuçları	9.	(1)	Egzoz gazı emisyon ölçüm yöntemleri ve sonuçları bu Tüzükte düzenlenen ve tanımlanan standartlara ve sınır değerlere uygun olmak zorundadır.
		(2)	Egzoz gazı emisyon ölçüm sonucu uygun olan taşıt sahibine, sadece Daire tarafından bastırılan Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu verilir. Egzoz emisyon ölçümü yapılmayan veya ölçüm sonucu bu Tüzüğün 7'nci veya 8'inci maddelerindeki standartları sağlamayan hiçbir araca egzoz emisyon ölçüm raporu verilmez.
Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu ve Harcı	10.	(1)	Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu trafiğe çıkacak araçların egzoz gazları emisyon değerlerinin, bu Tüzüğün 7'nci veya 8'inci maddesinde belirlenen standartları sağladığını belirten bir belgedir. Bu Tüzüğe ekli Ek-I'de yer alan Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu Daire tarafından lisanslandırılmış kişi, kurum veya kuruluşlarca hazırlanır.
		(2)	Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu için yapılacak ölçümlerden alınacak harç, yürürlükteki aylık asgari ücretin binde beşinden az ve yürürlükteki aylık asgari ücret miktarından fazla olmamak koşulu ile Bakanlar Kurulu tarafından belirlenir. Bakanlar Kurulu'nun saptayacağı ücret, ölçüm yapan kişi, kurum ve/veya kuruluşların alabileceği azami ücret olup, ölçüm yapan kişi, kurum ve/veya kuruluşlar bunun altında bir ücret karşılığında ölçüm yapabilirler.

ÜÇÜNCÜ KISIM

Egzoz Emisyon Ölçümü Yapma Konusunda Yetkilendirme, Yetkilendirme Harcı ve Egzoz Emisyon Ölçümü ile İlgili Esaslar

Egzoz Emisyon Ölçümü Yapmak İsteyen Gerçek veya Tüzel Kişilerde Aranılan Nitelikler	11.	(1)	Egzoz emisyon ölçümü yaparak Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu hazırlamak isteyen gerçek veya tüzel kişilerin aşağıdaki koşullardan en az birini taşımaları gerekir:
			(A) Motorlu taşıtların ithalatçısı olmak ve ithal edilen taşıtların yetkili servis istasyonu olduğuna dair ithal edilen taşıtların üreticisi ile arasında süresi dolmamış bir sözleşmenin bulunması,
			(B) Yukarıdaki (A) bendinde belirtilen koşula sahip olan motorlu taşıtların ithalatçısı tarafından yetkilendirilen bir servis istasyonu olmak ve bu ithalatçıyla arasında süresi dolmamış yazılı bir yetki sözleşmesine sahip olması,
			(C) Kıbrıs Türk Esnaf ve Zanaatkarlar Odası - Kıbrıs Türk Oto Tamircileri Birliği'ne üye olmak ve ana faaliyetinin oto tamirati olması ve bu durumun Dairenin yapacağı kontrollerde tespit edilmiş olması.
		(2)	Yukarıdaki (1)'inci fıkrada belirtilen koşula sahip olan ve egzoz emisyon ölçümü yaparak Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu hazırlamak isteyen gerçek veya tüzel kişilerin daha önce sahip olduğu Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçümü Yapma ve Emisyon Ölçüm Raporu Hazırlama Lisansı belgesinin Daire tarafından iptal edilmemiş olması gerekir.
Egzoz Emisyon Ölçümü Yapma ve Emisyon Ölçümü Raporu Hazırlama Lisansı Verilmesi ve Uyulması Gereken Esaslar	12.	(1)	Bu Tüzüğün 11'inci maddesindeki koşulları taşıyan ve Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu hazırlamak isteyen veya süresi dolmuş lisansını yenilemek isteyen gerçek veya tüzel kişiler aşağıdaki güncel belgeler ile birlikte Daireye başvururlar:
			(A) Bu Tüzüğün 11'inci maddesinde belirtilen koşulların sağlandığına dair gerekli belgeler,
			(B) Bağlı bulunulan Belediyeden (bağlı bulunulan bir Belediye bulunmaması halinde, bağlı bulunulan Kaymakamlıktan) alınacak olan oto tamirhanesi işletme belgesi,
			(C) Çalışma işleri ile görevli Daireden alınacak işyeri tescil belgesi,
			(Ç) Gelir ve Vergi işleri ile görevli Daireden alınacak olan

			vergi güvenilirlik belgesi,
		(D)	İlgili meslek veya ticaret odasından alınacak kayıt belgesi.
		(2)	Daire, gelen başvuruları bu Tüzüğün 11'inci ve 14'üncü maddelerinde belirtilen esaslar çerçevesinde yerinde inceleyip değerlendirdikten sonra tüm koşulları taşıyan gerçek veya tüzel kişi ile düzenlenen koşullara uyulacağına dair bir sözleşme (protokol) imzalayarak Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçümü Yapma ve Emisyon Ölçüm Raporu Hazırlama Lisansı belgesini verir ve bu kişileri egzoz emisyon ölçümü yapma ve emisyon raporu hazırlama konusunda yetkilendirir.
		(3)	Egzoz emisyon ölçümü yapma ve emisyon ölçüm raporu hazırlama yetkisi veren lisansın geçerlilik süresi düzenlendiği tarihten itibaren iki yıldır. Talep halinde yeterlilik koşulları devam ediyorsa lisans yenilenir. Yeni lisans verilinceye kadar ilgili işletmenin egzoz emisyon ölçümleri Daire tarafından ihbar verilmesine gerek olmaksızın işletmeci tarafından durdurulur. Egzoz emisyon ölçümü yapan işletmelerdeki faaliyetlerin sürekliliğinin sağlanması için yeni egzoz gazı emisyon ölçüm lisans yenileme talepleri iki yıllık yetkilendirilme dönemi bitmeden önce Daireye yapılır.
		(4)	Motorlu taşıt egzoz emisyon ölçümü yapma ve emisyon ölçüm raporu hazırlama lisansı, yalnızca lisans üzerinde belirtilen adresteki ölçüm istasyonu için geçerlidir ve egzoz emisyon ölçümleri sadece bu adreste gerçekleştirilir. Lisans verilmiş olan sabit istasyon işletmeleri mobil taşıtlarla egzoz gazı emisyon ölçümü yapamaz.
		(5)	Motorlu taşıt egzoz emisyon ölçümü yapma ve emisyon ölçüm raporu hazırlama lisansı sadece bir işletme için geçerlidir. Aynı gerçek veya tüzel kişiye ait birden fazla işletmede veya aynı işletmenin farklı adresteki bir şubesinde aynı lisans kullanılamaz. Gerçek veya tüzel kişiler sahip oldukları her işletme veya şube için ayrı ayrı yetkilendirme başvurusunda bulunmak zorundadır. Her başvuru bir birinden bağımsız olarak bu Tüzük kuralları kapsamında değerlendirilir.
		(6)	Motorlu taşıt egzoz emisyon ölçümü yapma ve emisyon ölçüm raporu hazırlama lisansının, istasyondan ayrı olarak tek başına devredilmesi mümkün değildir. Ölçüm istasyonunun ancak satış veya kiralama yoluyla el değiştirmesi halinde, değişiklik en geç on beş gün içerisinde Daireye bildirilir. Yeni malik veya zilyet ile Daire arasında yeniden protokol yapılır. Eski malik veya zilyete ait lisans iptal edilerek yeni bir lisans düzenlenir ve eski lisansın geçerlilik tarihi yeni lisansa aktarılır. Gerekli işlemler tamamlandıktan sonra yeni işletmeci, eski işletmeciye ait egzoz emisyon ölçüm raporlarını kullanabilir.
Lisans, Yetkilendirme Harcı ve Süresi	13	(1)	Bu Tüzükte belirlenen koşulları taşıyan gerçek veya tüzel kişilere bu Tüzüğün 12'nci maddesinin (2)'nci fıkrasında belirtilen ve Daire tarafından düzenlenen Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçümü Yapma ve Emisyon Ölçüm Raporu Hazırlama

			Lisansı verilir.
		(2)	Yukarıdaki (1)'inci fıkrada belirtilen Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçümü Yapma ve Emisyon Ölçüm Raporu Hazırlama Lisansı yürürlükteki aylık asgari ücretin bir buçuk katına eşit harç karşılığı verilir. Söz konusu harç yetkilendirilme dönemi olan iki yıl için geçerli olup her yetkilendirme dönemi için ayrıca talep edilir. Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçümü Yapma ve Emisyon Ölçüm Raporu Hazırlama Lisansı almış olan gerçek veya tüzel kişiler lisansın geçerliliği devam ettiği sürece egzoz emisyon ölçüm lisansı bedeline ilişkin yapılan düzenlemelerden muafır.
		(3)	Bu madde kapsamında Polis Genel Müdürlüğünün egzoz emisyon ölçümü yapma konusunda yetkilendirilmesi halinde herhangi bir yetkilendirme harcı talep edilmez.
Lisans Alanların Sahip Oldukları İşletmelerde Aranılan Koşullar	14.	(1)	Bu Tüzük kuralları kapsamında yetkilendirilip egzoz emisyon ölçümü yapma ve emisyon ölçüm raporu hazırlama lisansı verilen gerçek veya tüzel kişilerin sahip olduğu işletmelerde aşağıdaki koşullar aranır:

			(A)	İşletmenin aynı anda en az iki taşıta hizmet verecek alansal büyüklükte olması,
			(B)	İşletmenin içinde motorlu taşıtlardan kaynaklanan egzoz emisyonlarını emebilecek nitelikte ve yeterli kapasitede havalandırma sisteminin bulunması,
			(C)	İşletmenin girişinin ve eğer varsa çıkışının her cins taşıtın giriş ve çıkışına imkan verecek genişlik ve yükseklikte olması,
			(Ç)	İşletmenin iş alanı zemininin mermer, mozaik veya muadili bir malzeme ile kaplı olması,
			(D)	İşletmede en az idari büro, çalışma yeri, müşteri kabul yeri, yedek parça ve malzeme yeri, çalışanların dinlenme yeri ile müşterek veya münferit kullanma özelliğine sahip WC-lavabosunun bulunması,
			(E)	İşletmenin iş alanındaki duvarlarının yüz altmış cm yüksekliğinde su ile yıkanabilecek tarzda seramik veya muadili bir malzeme ile kaplı olması veya koyu renk yağlı boya ile boyalı olması,
			(F)	Bu Tüzüğün 15'inci maddesinde belirtilen kurallara uyulmuş olunması.
		(2)		İşletmede verilen servis hizmetini aksatmayacak şekilde yukarıdaki (1)'inci fıkranın (D) bendinde belirtilen mekanlar aynı çatı altında olmayabilir.
Lisans Alanların Yükümlülükleri	15.	(1)		Bu Tüzük kuralları kapsamında yetkilendirilip egzoz emisyon ölçümü yapma ve emisyon ölçüm raporu hazırlama lisansı verilen gerçek veya tüzel kişilerin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:
			(A)	Egzoz emisyon ölçüm işlemlerini bu Tüzüğün 5'inci ve 6'ncı maddelerinde düzenlenen kurallara göre yürütmek,
			(B)	Egzoz emisyon ölçümünü yaptıktan sonra ölçüm sonuçları bu Tüzüğün 7'nci veya 8'inci maddelerinde düzenlenen standartlara uygun çıkan taşıt sahiplerine, bu Tüzüğe ekli Ek-I'de yer alan Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçüm Raporunu düzenledikten sonra, egzoz gazı emisyon ölçüm cihazı çıktısı ile birlikte vermek. Ölçüm sonucu uygun çıkmayan ve/veya egzoz emisyon ölçümü yapılmayan taşıtlar için egzoz emisyon raporu düzenlenemez ve bir taşıta ait ölçüm sonuçları farklı bir taşıt için kullanılamaz.
			(C)	Egzoz gazı emisyon ölçüm cihazından iki çıktı olarak yazılı sonuçların bir nüshasını taşıt sahibine vermek. Ölçüm cihazlarından alınan çıktılarda ölçüm sonuçlarının yanı sıra ölçüm tarihi, ölçüm saati, aracın plakası, yaşı, ölçüm istasyonunun adı ve adresine ilişkin bilgilerin bulundurulması ve bu bilgilerin tamamının bilgisayar ortamında hazırlanmış olması zorunludur. Lisans sahibi egzoz gazı emisyon ölçüm cihazından aldığı çıktının diğer nüshasını ölçüm istasyonunda bilgisayar ve yazılı ortamda düzenlemek ve denetimlerde ibraz etmek için iki yıl süreyle saklamakla yükümlüdür.

			(Ç)	Egzoz emisyon ölçümü yaptığı taşıtlara ilişkin bilgileri aylık olarak veya Dairenin talep ettiği sıklıkta Daireye göndermek,
			(D)	Egzoz gazı emisyon ölçüm cihazlarının bu Tüzüğün 18'inci maddesinde tanımlanan kriterlere uygun olmasını ve kalibrasyonunu sağlamak ve egzoz gazı emisyon ölçümünde kullandığı cihazların teknik özellikleri ile ilgili belgeleri ve cihazların periyodik bakım ve kalibrasyonlarının yaptırıldığına dair raporları yapılacak denetimlerde Daire yetkililerine ibraz etmek,
			(E)	On iki ayda bir ölçüm cihazlarının kalibrasyonunu yaptırmak,
			(F)	Daire yetkililerinin denetimlerine izin vermek ve istenilen her türlü dökümanı temin etmek,
			(G)	Kendisine ait egzoz emisyonu yapma ve emisyon ölçüm raporu hazırlama lisansını başka bir işletmeye vermemek, kullandırmamak veya başka bir işletmeye ait egzoz emisyon ölçüm raporlarını kullanmamak,
			(H)	Egzoz emisyon ölçümü yaptığı işletmesinin isim değişikliğini, devrini, adres değişikliğini veya yetkili servis firmasıyla anlaşmasının bittiğini, bu değişikliklerin yapılmasından en geç on beş gün içinde Daireye bildirmek,
			(I)	Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçümü Yapma ve Emisyon Ölçüm Raporu Hazırlama Lisansını bina içerisinde gözle görülebilecek bir yere asmak,
			(İ)	Dairenin belirleyeceği amblemi taşıyan ve lisanslı motorlu taşıt egzoz emisyon ölçüm yeri olduğunu belirten tabelayı yoldan görülebilecek şekilde bulundurmak,
			(J)	Egzoz emisyon ölçümü yapabilecek en az iki personele sahip olmak. Bu kişilerin aşağıda belirtilen niteliklere sahip olmaları gerekir:
			(a)	Meslek lisesinin veya daha üst bir öğretim kurumunun otomotiv, motor, makine, elektrik, elektronik, bilgisayar ve benzeri bölümlerinden mezun olmak veya motorlu taşıt bakım ve onarımı konusunda geçerli bir sertifikaya sahip olmak veya bu konuda en az bir yıllık tecrübeye sahip olmak,
			(b)	Benzin ve dizel taşıtların egzoz emisyon ölçümlerinde kullanılacak ekipman ve cihazların teknik özellikleri ve kullanımları konusunda bilgi sahibi olmak,
			(K)	Egzoz emisyon ölçüm işlemlerini açık havada yapmamak,
			(L)	İşletmenin iş alanı zemininde kaymayı önleyici tedbirleri almak,
			(M)	İşletmenin sınırları içerisinde bulunan dış alanında çevre

			kirliliği ve çevre estetiği açısından Dairenin talep ettiği gerekli düzenlemeleri ve iyileştirmeleri yapmak,
		(N)	İşletmenin çalışma ortamını temiz tutmak,
18/2012		(O)	İşyeri çevresinde Çevre Yasası kuralları uyarınca çevre kirliliğini önleyici tedbirleri almak ve çevre kirliliğine sebep olacak faaliyetlerde bulunmamak.
		(2)	Egzoz emisyon ölçüm ücreti bu Tüzüğün 10'uncu maddesi kuralları çerçevesinde Bakanlar Kurulu tarafından belirlenir. Ölçüm yapacak işletmeler, ölçüm sonrası verecekleri, Daire tarafından hazırlanan ve bu Tüzüğe ekli ek Ek-I'de yer alan mühürlü matbu Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçüm Raporunu boş olarak Dairenden temin ederler. Bu belgelerin ücreti, Bakanlar Kurulu tarafından belirlenen ücretin % 50 (yüzde elli)'si oranındadır. Egzoz gazı emisyon ölçümü yapacak kişi, kurum ve/veya kuruluşlar Dairenden alacakları Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu boş belgelerinin ücretini peşin olarak Çevre Fonu hesabına veya Dairenin uygun göreceği bir hesaba yatırır.
		(3)	Gerçek veya tüzel kişilerin yukarıdaki (1)'inci fıkrada belirtilen yükümlülükleri yerine getirmediklerinin tespiti halinde haklarında bu Tüzüğün 21'inci maddesine göre işlem yapılır.
Polis Genel Müdürlüğü'ne Bağlı Araç Muayene İstasyonlarında Egzoz Emisyon Ölçümü Yapılması, Resmi Hizmet Araçlarının Egzoz Emisyon Ölçümleri ve Tahsil Edilecek Ücret	16	(1)	Polis Genel Müdürlüğü'ne bağlı araç muayene istasyonlarında da motorlu taşıt egzoz emisyon ölçümü yapılabilir. Bu muayene istasyonlarında kullanılan egzoz emisyon ölçüm cihazları da bu Tüzüğün 18'inci maddesinde düzenlenen kriterleri taşımak zorundadır.
		(2)	Polis Genel Müdürlüğü'ne bağlı araç muayene istasyonlarına bu Tüzüğe ekli Ek-I'de yer alan mühürlü matbu Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu verilmez ve herhangi bir ücret talep edilmez.
		(3)	Devlete ait Resmi Hizmet Araçlarının, Polis Genel Müdürlüğü'ne ait araçlar ile Sivil Savunma Teşkilat Başkanlığı'na ait araçların ve Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığı ile Kıbrıs Türk Barış Kuvvetleri Komutanlığı adına kayıtlı sivil plakalı araçların egzoz emisyon ölçümleri Polis Genel Müdürlüğü'ne bağlı araç muayene istasyonlarında ücretsiz olarak yapılır. Ölçüm sonucu, bu Tüzüğün 7'inci veya 8'inci maddelerinde düzenlenen emisyon değerlerini sağlayan bu araçlar egzoz emisyon ölçüm raporu almış sayılır.

Motorlu Taşıtların Sahiplerinin Yükümlülükleri	17	(1)	Motorlu taşıt sahiplerinin yükümlülükleri aşağıda belirtildiği gibidir:
		(A)	Taşıtlarının fenni muayenesinden önce bu Tüzüğün 5'inci ve 6'ncı maddelerinde yer alan ölçüm esaslarına uygun olarak egzoz emisyon ölçümü yaptırmak ve Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu almak, Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu'nun taşıtların muayene tarihinden en fazla üç ay öncesine ait olması gerekir. Bu Tüzüğün 19'uncu ve 20'nci madde kuralları saklıdır.
		(B)	Bu Tüzüğün 19'uncu maddesi kapsamında yapılan denetimlerde taşıtların egzoz emisyon ölçüm sonucu sınır değerlere uygun çıkmaması halinde, taşıtların gerekli bakımını yaptırmak ve bu Tüzükle belirlenen standartları sağlamak,
		(C)	Egzoz gazı emisyon ölçümünü yaptırılması gereken zamanda yaptırmak ve egzoz emisyon ölçüm raporunu taşıtlarında bulundurmak ve istenildiğinde ölçüm sonucunu belgeleyen çıktıyla birlikte denetim sırasında ibraz etmek.
		(2)	Yukarıdaki (1)'inci fıkrada belirtilen yükümlülükler tüm kamu kurum ve kuruluşları için de geçerlidir.
Egzoz Gazı Emisyon Ölçüm Cihazlarının Kriterleri ve Kalibrasyonları	18	(1)	Pozitif ateşlemeli benzin motorlu taşıtlarda egzoz gazı emisyon ölçümlerinde kullanılacak ekipman ve cihazlar TS ISO 3930 Karayolu Taşıtları İçin Egzoz Emisyon Ölçüm Cihazları Standardına veya Türk Standartları Enstitüsü tarafından kabul edilen konuyla ilgili diğer standarda uygun olmak zorundadır.
		(2)	Sıkıştırılmalı ateşlemeli dizel motorlu taşıtlardaki egzoz gazı emisyon ölçümlerinde kullanılacak cihazlar 72/306/AT - Motorlu Araçlarda Kullanılan Dizel Motorlardan Çıkan Kirlenici Emisyonlara Karşı Alınan Önlemler ile ilgili düzenlemede veya Türk Standartları Enstitüsü tarafından kabul edilen konuyla ilgili diğer standartta tanımlanan özelliklere uygun olmak zorundadır.
		(3)	Egzoz gazı emisyon ölçüm cihazlarının kalibrasyonu TS 12361-Yetkili Servisler Standardında belirtilen veya Türk Standartları Enstitüsü tarafından kabul edilen diğer kalibrasyon usullerinden birisi ile yılda en az bir defa yapılır. Kalibrasyon yapan işletmeler kalibrasyon belgelerini bu işlemi yaptıkları tarihten itibaren on beş gün içinde Daireye sunmak zorundadır.
		(4)	Ölçüm cihazlarının kalibrasyonunun Türk Standartları Enstitüsü veya bu konuda yetkili kuruluşlardan alınan Kalibrasyon Sertifikalarına sahip laboratuvar veya kuruluşlar veya bu

			konuda yetkili kuruluşlardan alınan eğitim sertifikasına sahip şahıslar tarafından yapılması ve bu sertifikaların geçerlilik süresi bitmeden önce yenilenmesi gerekmektedir.
		(5)	Gerçek veya tüzel kişiler egzoz emisyon ölçüm cihazlarının kalibrasyonunu yaptırdıkları kurum veya kişilerin yukarıdaki (4)'üncü fıkrada belirtilen kalibrasyon eğitim sertifikalarını da Daireye sunmak zorundadır.

DÖRDÜNCÜ KISIM

Denetim, Ceza, Yaptırım ve Önlemler

Motorlu Taşıtların Denetimi	19	(1)	Dairesi yetkilileri, trafik polisi eşliğinde trafikte seyreden her taşıtın egzoz emisyonlarını kontrol edip, denetleme yetkisine sahiptir.
		(2)	Daire yukarıdaki (1)'inci fıkraya uygun olarak ölçüm cihazları ile motorlu taşıtların egzoz emisyon ölçümünü yapar ve taşıtların Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçüm Raporunun olup olmadığını ve egzoz gazı emisyon ölçümünün zamanında yaptırılıp yaptırılmadığını kontrol eder.
18/2012		(3)	Daire denetimlerde; egzoz gazı emisyon ölçümünün yaptırılması gereken zamanda yaptırılmadığının ve/veya Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçüm Raporunun taşıtta bulundurulmamasının ve/veya egzoz gazı emisyon ölçüm sonuçlarının bu Tüzüğün 7'nci veya 8'inci maddelerinde belirtilen sınır değerlere aykırı emisyonla sebep olduğunun tespiti halinde; taşıt sahibine Çevre Yasası'nın 28'inci maddesinin (3)'üncü fıkrasına göre idari para cezası verebilir.
18/2012		(4)	Daire denetimlerde; egzoz gazı emisyon ölçümünün zamanında yaptırılmadığının veya Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçüm Raporunun taşıtta bulundurulmamasının veya egzoz gazı emisyon ölçüm sonuçlarının bu Tüzüğün 7'nci veya 8'inci maddelerinde belirtilen sınır değerlere aykırı emisyonla sebep olduğunun tespiti halinde; taşıt sahibine, yukarıdaki (3)'üncü fıkra kapsamında idari para cezası verilip verilmediğine bakılmaksızın, bu Tüzüğün 7'nci veya 8'inci ve/veya 17'nci maddesinin (1)'inci fıkrasına olan aykırılığı gidermesi için Çevre Yasası uyarınca otuz güne kadar süre verir.
18/2012		(5)	Yukarıdaki (4)'üncü fıkra uyarınca verilen sürenin hitamında taşıt sahibi standartlara uygun emisyon ölçüm raporunu Daireye ibraz etmek zorundadır. İbraz etmediği takdirde, yukarıdaki (3)'üncü fıkra uyarınca bir idari para cezası verilmemişse, Çevre Yasası'nın 28'inci maddesinin (3)'üncü fıkrasına göre taşıt sahibine idari para cezası verilir ve ilgili taşıtın trafikten men edilmesi için Polis Genel Müdürlüğü'ne taleptir bulunulur.

		(6)	Yukarıdaki (5)'inci fıkrada belirtilen emisyon ölçüm raporu ibraz edilmiş olsa dahi, Daire gerekli görmesi halinde sözkonusu raporun doğruluğunu teyit etmek amacıyla kendi ölçüm cihazı ile ilgili motorlu taşıtın egzoz emisyon ölçümünü gerçekleştirebilir.
		(7)	Dairenin yukarıdaki (6)'ıncı fıkra uyarınca yaptığı ölçümlerde, yukarıdaki (5)'inci fıkra uyarınca ibraz edilen emisyon ölçüm raporunun bu Tüzüğün 15'inci maddesinin (1)'inci fıkrasının (B) bendine aykırı olarak hazırlandığını tespit etmesi halinde, söz konusu aykırılığı gerçekleştiren lisans sahibi hakkında bu Tüzüğün 21'inci maddesi kapsamında işlem yapar, ilgili motorlu taşıtın egzoz emisyon ölçümünü geçerli saymaz ve motorlu taşıt sahibinden egzoz emisyon ölçümünü tekrar yaptırıp emisyon ölçüm raporunu Daireye ibraz etmesi için otuz güne kadar süre verir.
Haklarında Şikayet Yapılan Motorlu Taşıtların Sahipleri Hakkında İşlemler	20		Haklarında çevreye zararlı egzoz emisyon salınımı yaptıkları şikayeti yapılan kişiler hakkında bu Tüzüğün 19'uncu maddesinin (4)'üncü, (5)'inci, (6)'ncı ve (7)'nci fıkraları uyarınca işlem yapılır.
Egzoz Emisyon Ölçüm İstasyonlarının Denetimi ve Uygulanacak Yaptırım	21	(1)	Bu Tüzük kuralları uyarınca yetkilendirilen gerçek ve tüzel kişiler bu Tüzük kuralları uyarınca Daire tarafından denetlenir.
		(2)	Daire tarafından yapılacak denetimlerde;
		(A)	Egzoz emisyon ölçümü yapmadığı halde Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu verdiği ve/veya emisyon ölçüm sonuçları bu Tüzükte belirtilen sınır değerlere uygun çıkmadığı halde Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu verdiği ve/veya herhangi bir taşıta ait egzoz emisyon ölçüm sonuçlarını başka bir taşıt için kullandığı ve/veya Dairenin bastırılmış olduğu Motorlu Taşıtların Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu dışında başka bir rapor verdiği veya egzoz emisyon ölçüm raporu üzerinde tahrifat yaptığı ve/veya egzoz emisyon ölçüm yetki belgesi bulunan sabit istasyon tarafından mobil araçla ölçüm yapıldığı veya yaptırıldığı ve/veya Bakanlar Kurulu tarafından belirlenen egzoz emisyon ölçüm bedelinin üzerinde harç talep ettiği ve/veya motorlu taşıt egzoz emisyon ölçümü yapma ve emisyon ölçüm raporu hazırlama lisansında belirtilen adresten farklı bir adreste ölçüm yaptığı tespit edilen ve/veya lisansta yer alan bilgilerde tahrifat yapan gerçek ve tüzel kişilerin sahip olduğu işletmelerin egzoz emisyon ölçüm işlemleri derhal durdurulur, protokol Daire tarafından tek taraflı olarak feshedilir ve lisans iptal edilir. Bu kapsamda, motorlu taşıt egzoz emisyon ölçümü yapma ve emisyon ölçüm raporu hazırlama lisansı iptal edilen ölçüm istasyonlarına yeniden lisans verilmez.
		(B)	Yazılı ölçüm sonucunu taşıt sahibine vermeyen

			ve/veya egzoz gazı emisyon ölçüm cihazının özelliklerinin bu Tüzüğün 18'inci maddesinde belirtilen kriterlere uygun olmadığı tespit edilen gerçek ve tüzel kişilerin sahip olduğu işletmelerin egzoz emisyon ölçüm işlemleri derhal durdurulur, protokol Daire tarafından tek taraflı olarak feshedilir ve lisans iptal edilir.
		(C)	Egzoz emisyon ölçüm lisansı verilen ölçüm istasyonuna ait egzoz emisyon ölçüm raporunun yetki verilen veya verilmeyen başka bir ölçüm istasyonu tarafından kullanılması yasaktır. Bu durumun tespiti halinde her iki istasyonun da lisansı iptal edilir ve yeniden lisans verilmez. Motorlu taşıt egzoz emisyon ölçümü yapma ve emisyon ölçüm raporu hazırlama lisansı bulunmadığı halde egzoz emisyon ölçümü yaparak yetkili bir istasyona ait Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçüm Raporunu kullandığı ve/veya sahte Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu kullandığı tespit edilen işletmenin egzoz emisyon ölçüm raporu hazırlama lisans başvurusu değerlendirmeye alınmaz.
18/2012		(Ç)	Bu Tüzükte belirtilen kuralların herhangi birine aykırı hareket eden gerçek veya tüzel kişilerin sahip olduğu işletmelerin faaliyetleri Daire tarafından geçici olarak durdurulur. Bu aykırılığın düzeltilmesi için işletme sahibine Çevre Yasası uyarınca otuz güne kadar süre verilir. Verilen sürenin sonunda aykırılığın devamı halinde motorlu taşıt egzoz emisyon ölçümü yapma ve emisyon ölçüm raporu hazırlama lisansı iptal edilir.
		(3)	Gerçek veya tüzel kişilerin sahip oldukları işletmelerin bu Tüzüğün 11'inci maddesinde belirtilen niteliklerden herhangi birini kaybetmesi halinde sözkonusu işletmenin motorlu taşıt egzoz emisyon ölçümü yapma ve emisyon ölçüm raporu hazırlama lisansı iptal edilir.
		(4)	Egzoz emisyon ölçümü yapma konusunda lisanslandırılan gerçek veya tüzel kişiler Daire ile imzaladıkları protokole aykırı davrandıklarının tesbiti halinde lisansları iptal edilir.
		(5)	Bu Tüzük kuralları uyarınca lisansı iptal edilen gerçek veya tüzel kişilere ait işlem görmemiş Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçüm Raporları Daire tarafından tutanakla tespit edilir ve işlem görmemiş bu raporların bedeli söz konusu kişilere iade edilmez ve hazineye gelir olarak kalır.
		(6)	Faaliyeti durdurulan, lisansı iptal edilen egzoz emisyon ölçüm istasyonlarının isimleri ve yapılan ilgili işlemler Polis Genel Müdürlüğü'ne bildirilir.
Kirliliğinin Değerlere Halinde Önlemler	Kritik Ulaşması Alınacak	22	Hava kirliliğinin motorlu taşıtlardan dolayı kritik değerlere ulaşması halinde, kirliliğin artış gösterdiği bölgelerde, Dairenin talebi ve Bakanlığın önerisi üzerine, trafik geçici veya sürekli olarak Bakanlar Kurulu tarafından sınırlandırılabilir veya yasaklanabilir.

BEŞİNCİ KISIM
Çeşitli ve Son Kurallar

Çevre Fonu Hesabına veya Başka Hesaba Yatan Paranın Kullanımı	23	Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçüm Raporu belgesi karşılığında alınan ölçüm harcı ile motorlu taşıt egzoz emisyon ölçümü yapma ve emisyon ölçüm raporu hazırlama lisansı karşılığında alınan yetkilendirme harcı Çevre Fonu hesabına veya Dairenin uygun göreceği bir başka hesaba yatırılır. Çevre Fonu hesabına veya Dairenin uygun göreceği hesaba yatan para, hava kalitesinin yönetimi ile ilgili konular öncelikli olmak üzere çevrenin geliştirilmesi, izlenmesi ve korunmasına yönelik çalışmalarda kullanılır.
İthal Edilen Yeni Araçlarda Uygunluk Belgesi (C.O.C) Olması	24	İthal edilen yeni (sıfır kilometre) araçlarda C.O.C Belgesi (Certificate of Conformity) olarak adlandırılan Uygunluk Belgesi'nin olması halinde sadece bir defaya mahsus olmak üzere motorlu taşıtın ilk kaydı esnasında, söz konusu taşıt egzoz emisyon ölçümünden muaf tutulur.
Kıbrıs Türk Barış Kuvvetleri Komutanlığı ile Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığı Envanterinde Bulunan Motorlu Taşıtlar	25	Bu Tüzüğün 16'ncı maddesinin (3)'üncü fıkrası kapsamında olmayan ve Kıbrıs Türk Barış Kuvvetleri Komutanlığı ile Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan motorlu taşıtların egzoz emisyon ölçümleri, bu Tüzüğün 5'inci ve 6'ncı maddelerindeki esaslara ve 7'nci ve 8'inci maddelerdeki sınır değerlerine göre Kıbrıs Türk Barış Kuvvetleri Komutanlığı ile Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığı'na ait egzoz gazı emisyon ölçüm cihazları ile yapılır. Sonuçlar Komutanlıklarca yılda bir kez Daireye gönderilir.
Mevcut Lisansların Geçerliliği ve Lisans Sahiplerinin Tabi Olduğu Kurallar	26	(1) Bu Tüzüğün yürürlüğe girdiği tarihten önce verilmiş olan Motorlu Taşıt Egzoz Emisyon Ölçümü Yapma ve Emisyon Ölçüm Raporu Hazırlama Lisansı, lisansta belirtilen sürenin sonuna kadar geçerlidir. (2) Yukarıdaki (1)'inci fıkra uyarınca bir lisansa sahip olan gerçek ve tüzel kişilerin de bu Tüzüğün 15'inci maddesinde belirtilen yükümlülükleri vardır ve bu Tüzüğün 15'inci maddesinde belirtilen kurallara tabidir. (3) Yukarıdaki (1)'inci fıkra uyarınca lisansa sahip olup da lisans süreleri bu Tüzüğün yürürlüğe girdiği tarihten sonra dolan işletmeler, yeni lisans yenileme başvurularını, bu Tüzüğün 11'inci ve 12'nci maddelerinde belirtilen kurallar uyarınca yaparlar. (4) Yukarıdaki (1)'inci fıkra uyarınca lisansa sahip olup da lisans süreleri bu Tüzüğün yürürlüğe girdiği tarihten önce dolan işletmeler, yeni lisans yenileme başvurularını bu Tüzüğün yürürlüğe girdiği tarihten sonra yapmaları halinde, yapılan bu lisans yenileme başvuruları bu Tüzüğün 11'inci ve 12'nci maddelerinde belirtilen kurallar uyarınca değerlendirilir. (5) Yukarıdaki (3)'üncü ve (4)'üncü fıkra uyarınca yapılan başvurular bu Tüzük kuralları uyarınca değerlendirilir.

Yürütme Yetkisi	27	Bu Tüzük , Bakanlık tarafından yürütülür.
Yürürlüğe Giriş	28	Bu Tüzük, Resmi Gazetede yayımlandığı tarihten başlayarak yürürlüğe girer.

EK-I

Madde 10(1)



ÇEVRE KORUMA DAİRESİ

MOTORLU TAŞIT EGZOZ EMİSYON ÖLÇÜM RAPORU

VERİLDİĞİ İLÇE:

TAŞIT PLAKA NO:

TRAFİĞE ÇIKIŞ TARİHİ:

MARKA ve MODELİ:

MOTOR TİPİ:

CİNSİ:

ÜRETİM YILI:

TAŞITIN EGZOZ EMİSYON ÖLÇÜMÜ

RAPOR SERİ NO :

İMZA,MÜHÜR:

ÖLÇÜM TARİHİ :